

Información de propiedad exclusiva

La información de esta guía tiene como objetivo su uso como referencia sobre las partes y sus ubicaciones para asistir al propietario, operador y mecánicos que utilicen este equipo. Este documento, en cualquier formato, no debe ser copiado, vendido o usado como documento de ingeniería para construir, modificar o diseñar cualquier equipo similar. Toda la información y los diagramas aquí incluidos pertenecen exclusivamente a Curry Supply Company, y está prohibida su reproducción por cualquier método sin antes obtener un consentimiento por escrito de Curry Supply Company.

Descargo de responsabilidad

Es posible que la información de esta guía no refleje la configuración completa de su vehículo. Las partes aquí exhibidas sirven como referencia general y es posible que no se detallen las adiciones "personalizadas".

Curry Supply Company es una compañía con certificación ISO9001. Abajo se detallan todas las revisiones correspondientes a este documento.

# de rev.	INICIALES	CAMBIOS	FECHA
1	MLC	ACTUALIZACIÓN DE IMÁGENES. NO SE MODIFICÓ LA INFORMACIÓN.	02/19
2	MLC	ACTUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN E IMÁGENES DE CAMIONES MODELOS FORD.	11/19



**CAMIÓN HIDRANTE
PARA CARRETERAS**
MODELOS FORD
GUÍA DE OPERACIÓN

NÚMERO DE DOCUMENTO 140-001o

¡ALTO!
Debe leer este documento antes de intentar operar este vehículo. Si no lo hace, puede anular la garantía y causar lesiones graves o muertes a personas.

PARTES
800.567.5127

GARANTÍA/SERVICIO
800.345.2829

1624 Curryville Road, Martinsburg, PA 16662
service@currysupply.com • CurrySupply.com

NOTA SOBRE FRENOS HIDRÁULICOS:

ESTE SISTEMA REQUIERE AIRE COMPRIMIDO PARA OPERAR LAS VÁLVULAS DE PULVERIZACIÓN. DEBE ENCENDER EL COMPRESOR DE AIRE PROVISTO ANTES DE USAR EL SISTEMA DE AGUA.



SE RECOMIENDA ENCENDER EL COMPRESOR DE AIRE SOLO CUANDO USE EL SISTEMA DE AGUA.

OPERACIONES MÓVILES: ACTIVACIÓN

NOTA: VERIFIQUE EL NIVEL DE AGUA ANTES DE OPERAR

CON EL CAMIÓN ESTACIONADO, ENCIENDA EL MOTOR.

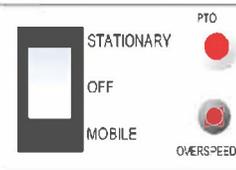
SELECCIONE UNA O MÁS VÁLVULAS DE PULVERIZACIÓN Y MUÉVALA(S) A LA POSICIÓN DE ENCENDIDO. ASEGÚRESE DE INSPECCIONAR EL ÁREA CIRCUNDANTE ANTES DE ACTIVARLA(S).



SE MUESTRA LA TORRE DE CONTROL EL ESTILO DEL CONTROL PUEDE VARIAR.

ACTIVE LA TOMA DE FUERZA UTILIZANDO EL INTERRUPTOR SELECTOR. GIRE EL INTERRUPTOR A LA POSICIÓN DE OPERACIÓN MÓVIL. NOTA: LA LUZ DE LA TOMA DE FUERZA DEBE ENCENDERSE CUANDO SE ACTIVA.

DEBE MANTENER LAS RPM POR DEBAJO DE 1000 PARA ACTIVARLA

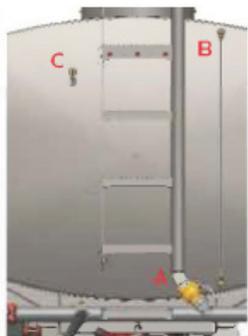
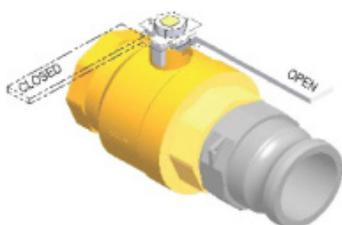


OPERACIONES MÓVILES: DESACTIVACIÓN

PRECAUCIÓN: NUNCA CIERRE LAS VÁLVULAS DE PULVERIZACIÓN MIENTRAS LA TOMA DE FUERZA ESTÁ ACTIVADA Y EL SISTEMA ESTÁ A PRESIÓN. REDUZCA A MENOS DE 1000 RPM Y DESACTIVE LA TOMA DE FUERZA USANDO EL INTERRUPTOR SELECTOR. UNA VEZ DESACTIVADA LA TOMA DE FUERZA, CIERRE LAS BOQUILLAS DE PULVERIZACIÓN Y DESPUÉS APAGUE EL COMPRESOR (SI ESTÁ PROVISTO). SIGA EL MANUAL DEL FABRICANTE DEL CAMIÓN PARA VER EL PROCEDIMIENTO CORRECTO DE APAGADO.

LLENADO DEL HIDRANTE

CONECTE LA MANGUERA DE LLENADO AL ACCESORIO MACHO DE LEVA EN EL TUBO DE LLENADO. ROTE LA VÁLVULA DE BOLA (A) EN EL TUBO DE LLENADO A LA POSICIÓN "OPEN" (ABIERTA). ABRA EL SUMINISTRO DE AGUA PARA LLENAR EL TANQUE. OBSERVE POR LAS MIRILLAS DEL TUBO (B) PARA ALCANZAR EL NIVEL DESEADO.



OPERACIONES ESTACIONARIAS: ACTIVACIÓN

NOTA: VERIFIQUE EL NIVEL DE AGUA ANTES DE OPERAR

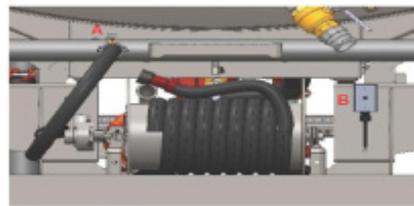
CON EL CAMIÓN ESTACIONADO Y EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO APLICADO, ENCIENDA EL MOTOR. COLOQUE EL INTERRUPTOR DEL MANDO DE FUERZA EN ESTACIONARIO.

NOTA: LA TOMA DE FUERZA AÚN NO SE ENCENDERÁ.

EL MODO ESTACIONARIO PERMITE USAR: EL CARRETE DE LA MANGUERA Y EL LLENADO DE HIDRANTE PARA ACTIVAR LA TOMA DE FUERZA EN MODO ESTACIONARIO. USE EL INTERRUPTOR (A) DE ACCELERACIÓN ESTACIONARIA EN LA PARTE TRASERA DEL CAMIÓN. ÉSTE ACTIVA LA TOMA DE FUERZA Y ACELERA EL CAMIÓN.



DESBLOQUEE EL CARRETE PARA LIBERAR LA MANGUERA. ABRA LA VÁLVULA DE BOLA (A). ACCIONE LA ACCELERACIÓN ESTACIONARIA (B) PARA ACTIVAR LA TOMA DE FUERZA. (ESTO PRESURIZARÁ EL SISTEMA. MANTENGA EL CONTROL DE LA MANGUERA). ES POSIBLE AJUSTAR LA BOQUILLA DE LA MANGUERA PARA REGULAR LA CANTIDAD DE AGUA. AL FINALIZAR, MUEVA EL INTERRUPTOR DE LA TOMA DE FUERZA (B), DESPUÉS CIERRE LA VÁLVULA DE BOLA (A). REBOBINE EL CARRETE DE LA MANGUERA ANTES DE MOVER EL CAMIÓN.



CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DEL TANQUE INSTALADO PARA VER LA OPERACIÓN DE LLENADO DEL HIDRANTE

OPERACIONES ESTACIONARIAS: DESACTIVACIÓN

EL INTERRUPTOR DE ACCELERACIÓN ESTACIONARIA UBICADO EN LA PARTE TRASERA DESACTIVARÁ LA TOMA DE FUERZA. PERO AÚN DEBERÁ MOVER A LA POSICIÓN DE APAGADO EL INTERRUPTOR QUE ESTÁ DENTRO DE LA CABINA. VUELVA A VERIFICAR QUE TODAS LAS MANGUERAS ESTÉN ALMACENADAS ANTES DE MOVER EL CAMIÓN.

SIGA EL MANUAL DEL FABRICANTE DEL CAMIÓN PARA VER EL PROCEDIMIENTO CORRECTO DE APAGADO.

NOTA: ESTE CAMIÓN ESTÁ EQUIPADO CON UN SISTEMA DE EXCESO DE VELOCIDAD DISEÑADO PARA PROTEGER LOS COMPONENTES DURANTE UNA OPERACIÓN MÓVIL. SI EL CAMIÓN SUPERA LAS RPM RECOMENDADAS, SE DESACTIVARÁ LA TOMA DE FUERZA DEL SISTEMA. POR ESO RECUERDE: REDUZCA A MENOS DE 1000 RPM.