

Información de propiedad exclusiva

La información de esta guía tiene como objetivo su uso como referencia sobre las partes y sus ubicaciones para asistir al propietario, operador y mecánicos que utilicen este equipo. Este documento, en cualquier formato, no debe ser copiado, vendido o usado como documento de ingeniería para construir, modificar o diseñar cualquier equipo similar. Toda la información y los diagramas aquí incluidos pertenecen exclusivamente a Curry Supply Company, y está prohibida su reproducción por cualquier método sin antes obtener un consentimiento por escrito de Curry Supply Company.

Descargo de responsabilidad

Es posible que la información de esta guía no refleje la configuración completa de su vehículo. Las partes aquí exhibidas sirven como referencia general y es posible que no se detallen las adiciones "personalizadas".

Curry Supply Company es una compañía con certificación ISO9001. Abajo se detallan todas las revisiones correspondientes a este documento.

# de rev.	INICIALES	CAMBIOS	FECHA
1	MLC	ACTUALIZACIÓN DE IMÁGENES. NO SE MODIFICÓ LA INFORMACIÓN.	02/19
2	MLC	ACTUALIZACIÓN DE IMÁGENES E INFORMACIÓN.	11/19



CAMIÓN HIDRANTE PARA CARRETERAS

GUÍA DE OPERACIÓN

NÚMERO DE DOCUMENTO 140-002o

¡ALTO!
Debe leer este documento antes de intentar operar este vehículo. Si no lo hace, puede anular la garantía y causar lesiones graves o muertes a personas.

PARTES
800.567.5127

GARANTÍA/SERVICIO
800.345.2829

1624 Curryville Road, Martinsburg, PA 16662
service@currysupply.com • CurrySupply.com

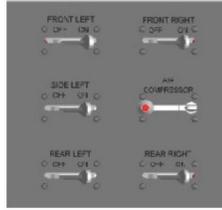
OPERACIONES MÓVILES: ACTIVACIÓN

NOTA: VERIFIQUE EL NIVEL DE AGUA ANTES DE OPERAR

CON EL CAMIÓN ESTACIONADO, ENCIENDA EL MOTOR.

SELECCIONE UNA O MÁS VÁLVULAS DE PULVERIZACIÓN Y MUÉVALA(S) A LA POSICIÓN DE ENCENDIDO. ASEGÚRESE DE INSPECCIONAR EL ÁREA CIRCUNDANTE ANTES DE ACTIVARLA(S).

SE MUESTRA LA TORRE DE CONTROL. EL ESTILO DEL CONTROL PUEDE VARIAR.



ACTIVE LA TOMA DE FUERZA UTILIZANDO EL INTERRUPTOR SELECTOR. NOTA: LA LUZ DE LA TOMA DE FUERZA DEBE ENCENDERSE CUANDO SE ACTIVA.



DEBE MANTENER LAS RPM POR DEBAJO DE 1000 PARA ACTIVARLA

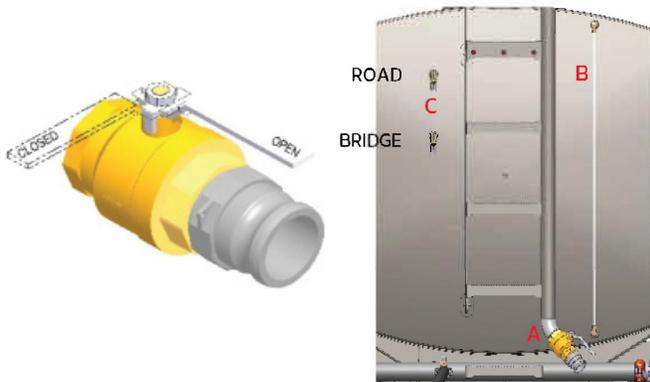
NOTA: LA UBICACIÓN Y EL TIPO DE INTERRUPTOR PUEDEN VARIAR.

OPERACIONES MÓVILES: DESACTIVACIÓN

PRECAUCIÓN: NUNCA CIERRE LAS VÁLVULAS DE PULVERIZACIÓN MIENTRAS LA TOMA DE FUERZA ESTÁ ACTIVADA Y EL SISTEMA ESTÁ A PRESIÓN. REDUZCA A MENOS DE 1000 RPM Y DESACTIVE LA TOMA DE FUERZA USANDO EL INTERRUPTOR SELECTOR. UNA VEZ DESACTIVADA LA TOMA DE FUERZA, CIERRE LAS BOQUILLAS DE PULVERIZACIÓN Y DESPUÉS APAGUE EL COMPRESOR (SI ESTÁ PROVISTO). SIGA EL MANUAL DEL FABRICANTE DEL CAMIÓN PARA VER EL PROCEDIMIENTO CORRECTO DE APAGADO.

LLENADO DEL HIDRANTE

CONECTE LA MANGUERA DE LLENADO AL ACCESORIO MACHO DE LEVA EN EL TUBO DE LLENADO. ROTE LA VÁLVULA DE BOLA (A) EN EL TUBO DE LLENADO A LA POSICIÓN "OPEN" (ABIERTA). ABRA EL SUMINISTRO DE AGUA PARA LLENAR EL TANQUE. OBSERVE POR LAS MIRILLAS DEL TUBO (B) PARA ALCANZAR EL NIVEL DESEADO. ALGUNOS CAMIONES TIENEN UN INDICADOR DE PESO (C). ABRA LA VÁLVULA PARA MONITOREAR EL NIVEL.



OPERACIONES ESTACIONARIAS: ACTIVACIÓN

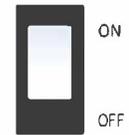
NOTA: VERIFIQUE EL NIVEL DE AGUA ANTES DE OPERAR

CON EL CAMIÓN ESTACIONADO Y EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO APLICADO, ENCIENDA EL MOTOR.

PARA ASEGURAR QUE NO SE DAÑE LA BOMBA, LA TOMA DE FUERZA SE ACTIVARÁ EN ÚLTIMO LUGAR.

AL ACTIVAR LA TOMA DE FUERZA, ALGUNOS CAMIONES TIENEN UN INTERRUPTOR DE CONTROL DE ACCELERACIÓN QUE DEBE ACTIVARSE PARA QUE EL MOTOR MANTENGA LAS RPM DESEADAS.

NOTA: LA UBICACIÓN Y EL TIPO DE INTERRUPTOR PUEDEN VARIAR.



DESBLOQUEE EL CARRETE PARA LIBERAR LA MANGUERA. ABRA LA VÁLVULA DE BOLA (A). ACCIONE EL INTERRUPTOR PARA ACTIVAR LA TOMA DE FUERZA. (ESTO PRESURIZARÁ EL SISTEMA. MANTENGA EL CONTROL DE LA MANGUERA). ES POSIBLE AJUSTAR LA BOQUILLA DE LA MANGUERA PARA REGULAR LA CANTIDAD DE AGUA. AL FINALIZAR, MUEVA EL INTERRUPTOR DE LA TOMA DE FUERZA, DESPUÉS CIERRE LA VÁLVULA DE BOLA (A). REBOBINE EL CARRETE DE LA MANGUERA ANTES DE MOVER EL CAMIÓN.



CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DEL TANQUE INSTALADO PARA VER LA OPERACIÓN DE LLENADO DEL HIDRANTE

OPERACIONES ESTACIONARIAS: DESACTIVACIÓN

DESACTIVE LA TOMA DE FUERZA ANTES DE CERRAR LAS VÁLVULAS PARA REDUCIR EL RIESGO DE DAÑOS A LA BOMBA. VUELVA A VERIFICAR QUE TODAS LAS MANGUERAS ESTÉN ALMACENADAS ANTES DE MOVER EL CAMIÓN.

SIGA EL MANUAL DEL FABRICANTE DEL CAMIÓN PARA VER EL PROCEDIMIENTO CORRECTO DE APAGADO.

NOTA: ESTE CAMIÓN ESTÁ EQUIPADO CON UN SISTEMA DE EXCESO DE VELOCIDAD DISEÑADO PARA PROTEGER LOS COMPONENTES DURANTE UNA OPERACIÓN MÓVIL. SI EL CAMIÓN SUPERA LAS RPM RECOMENDADAS, SE DESACTIVARÁ LA TOMA DE FUERZA DEL SISTEMA. POR ESO RECUERDE: REDUZCA A MENOS DE 1000 RPM.